

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. Plan BIOZ

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. ORIENTACJA – skala 1:10000
2. PLAN SYTUACYJNY – skala 1:500
3. PRZEKROJ NORMALNY – skala 1:100

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia Projektanta

OPIS TECHNICZNY

do projektu utwardzenia placu nawierzchnią asfaltową w Lipnicy

1. Inwestor

Gmina Dzikowiec

2. Podstawa opracowania :

- a) umowa z Gminą Dzikowiec
- b) kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000
- c) pomiary własne w terenie
- d) Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 (DzU Nr 43 z 14-05-1999) - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

3. Charakterystyka inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie placu dla samochodów osobowych na działkach nr 3694, 3696, 3697 będącej w zarządzie Gminy Dzikowiec oraz na części działki 4996 będącej w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Kolbuszowej. Projektowany plac manewrowy objęty zamówieniem zlokalizowany jest w granicach administracyjnych gminy Dzikowiec i administrowany przez tą gminę.

4. Opis stanu istniejącego

Teren po którym przebiega projektowane utwardzenie placu jest płaski, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej. W chwili obecnej samochody dojeżdżające do cmentarza parkują wzdłuż drogi powiatowej w znaczny sposób utrudniając przejazd pojazdom przejeżdżającym przez wieś oraz stają się zagrożeniem dla ruchu pieszego jak i samochodowego.

Dojazd do placu zapewniony jest przez istniejący zjazd z drogi powiatowej. Plac jest nieutwardzony i nie wyrównany, utrudniający parkowanie i dojście do cmentarza.

5. Opis zamierzeń projektowych

W pierwszym etapie budowy należy wykonać koryto poprzez wybranie na odpowiednią głębokość gruntu i ułożenie odpowiedniej ilości warstw konstrukcyjnych. W trakcie wykonywania robót należy dostosować wysokościowo krawężniki do niwelety drogi powiatowej. Ostatecznym etapem będzie wypełnienie wykonanej wyspy oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej na całym placu. Krawędź wyspy od strony drogi powiatowej odsunięto od jezdni na odległość 0,5m. Miejsce to po wbudowaniu krawężnika należy utwardzić i nałożyć warstwę bitumiczną na całej długości wyspy. Konstrukcja

jak na placu cementarnym. Na placu przewidziano jedna kratkę do zbierania wód opadowo – roztopowych z powierzchni placu.

5.1. Przebieg sytuacyjny

Utwardzenie placu manewrowego dla samochodów osobowych znajduje się w sąsiedztwie drogi powiatowej w Lipnicy. Utwardzenie pozwoli na płynne pokonywanie istniejących w chwili obecnej nierówności o raz pozwoli na akumulowanie pojazdów na placu a nie wzdłuż drogi powiatowej.

5.2. Przebieg wysokościowy

Trasa utwardzonego placu przebiega w terenie płaskim. Przedmiotowy plac jest dostosowany do spadku terenu i wynosi 2% w kierunku drogi powiatowej.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Na projektowanym placu postojowym zastosowano następującą konstrukcję :

- 3 cm w-wa ściernalna z betonu asfaltowego 0/12.8
- 3 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
- 15 cm w-wa z kruszywa łamanego 0/31.5
- 10 cm w-wa kruszywa naturalnego

5.4. Odwodnienie drogi.

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni placu realizowane będzie poprzez odprowadzenie wód powierzchniowych do kratki ściekowej usytuowanej w najniższym miejscu placu. Potem woda opadowo-roztopowa zostanie odprowadzona kanalizacją deszczową do przydrożnego rowu. Pod placem manewrowym zostanie ułożona rura HDPE fi40 na dnie istniejącego rowu przy drodze powiatowej na dł 100m.

6. Przebudowa i budowa sieci elektroenergetycznych

Nie projektuje się.

7. Przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych

Nie przewiduje się.

8. Przebudowa kanalizacji deszczowej.

Nie przewiduje się.

9. Obiekty do rozbiórki

Nie przewiduje się.

10. Ochrona środowiska

Ze względu na charakter placu manewrowego nie przewiduje się pogorszenie klimatu akustycznego i warunków środowiskowych.